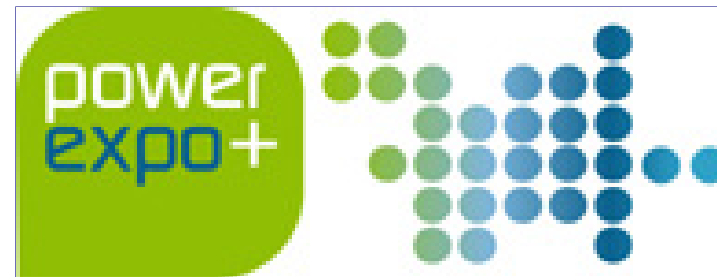


# PROYECTOS TERMOSOLARES Y SEGURO

*Necesidades y soluciones en las  
distintas fases del proyecto*

Zaragoza, Septiembre 2008



Willis

# INTRODUCCIÓN

Necesidad de Asegurar = Posibilidad de sufrir siniestro importante



- Frecuencia
- Severidad

• ¿Retener?

- Primas de Seguro
- Contratos

- Primas
- Siniestros
- Gastos: externos e internos

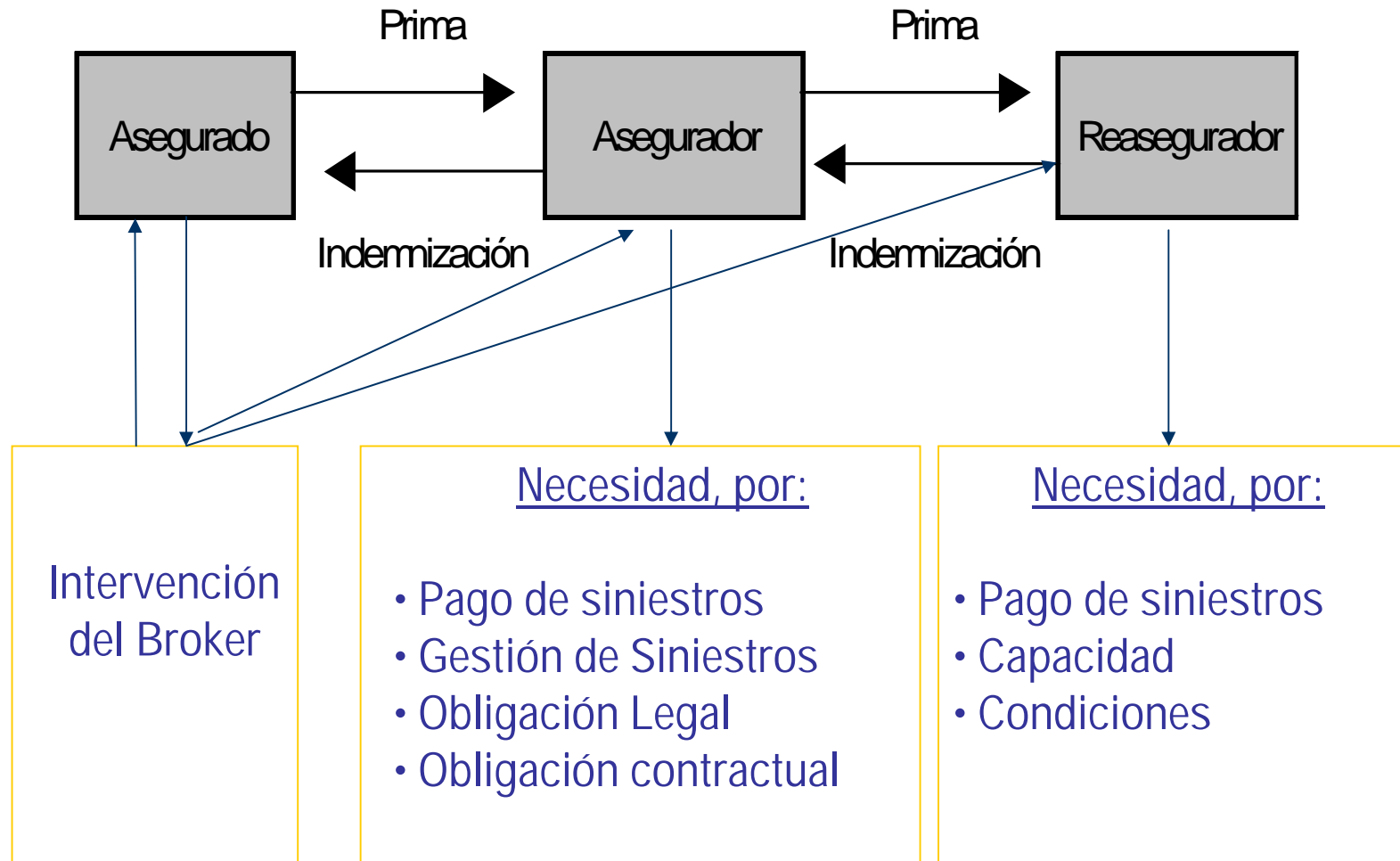
Necesidad de Asegurar también por :  
Contratos, Imagen Pública, necesidad de gestión..

# CONTRATO DEL SEGURO

*Ley del Contrato del Seguro 50/1980, de 8 de Octubre*

**El Contrato de Seguro es aquel por el que el asegurador se obliga, mediante el cobro de una prima y para el caso de que se produzca el evento cuyo riesgo es objeto de cobertura a indemnizar, dentro de los límites pactados, el daño producido al Asegurado o a satisfacer un capital, una renta u otras prestaciones convenidas.**

# MERCADO ASEGURADOR



# LOS SEGUROS EN LOS CONTRATOS

## LOS CONTRATOS DE CONSTRUCCION - FASES

- Contratos en fase de Licitación
  - Presupuestos
  - Compromisos contractuales
- Información
- Evitar sorpresas / optimizar costes

Fecha límite:  
- Riesgos  
- Contratos



# FASES DE UN PROYECTO



## RIESGOS

- § Errores Diseño/Fabricación
- § Actividad oficina / Viajes
- § Daños a los bienes
- § Daños a terceros
- § Retrasos

- § Daños a los bienes
- § Daños a terceros
- § Retrasos

- § Errores Montaje/Materiales
- § Daños a la obra
- § Daños a maquinaria/ equipo construcción
- § Daños a terceros
- § Retrasos

- § Daños a la obra
- § Daños a terceros
- § Pérdida de Beneficios

## SEGUROS

- § R. Civil Profesional
- § Todo Riesgo Daños Materiales
- § ALOP / DSU

- § Transportes
- § Todo Riesgo Construcción/ Montaje
- § Responsabilidad Civil
- § DSU

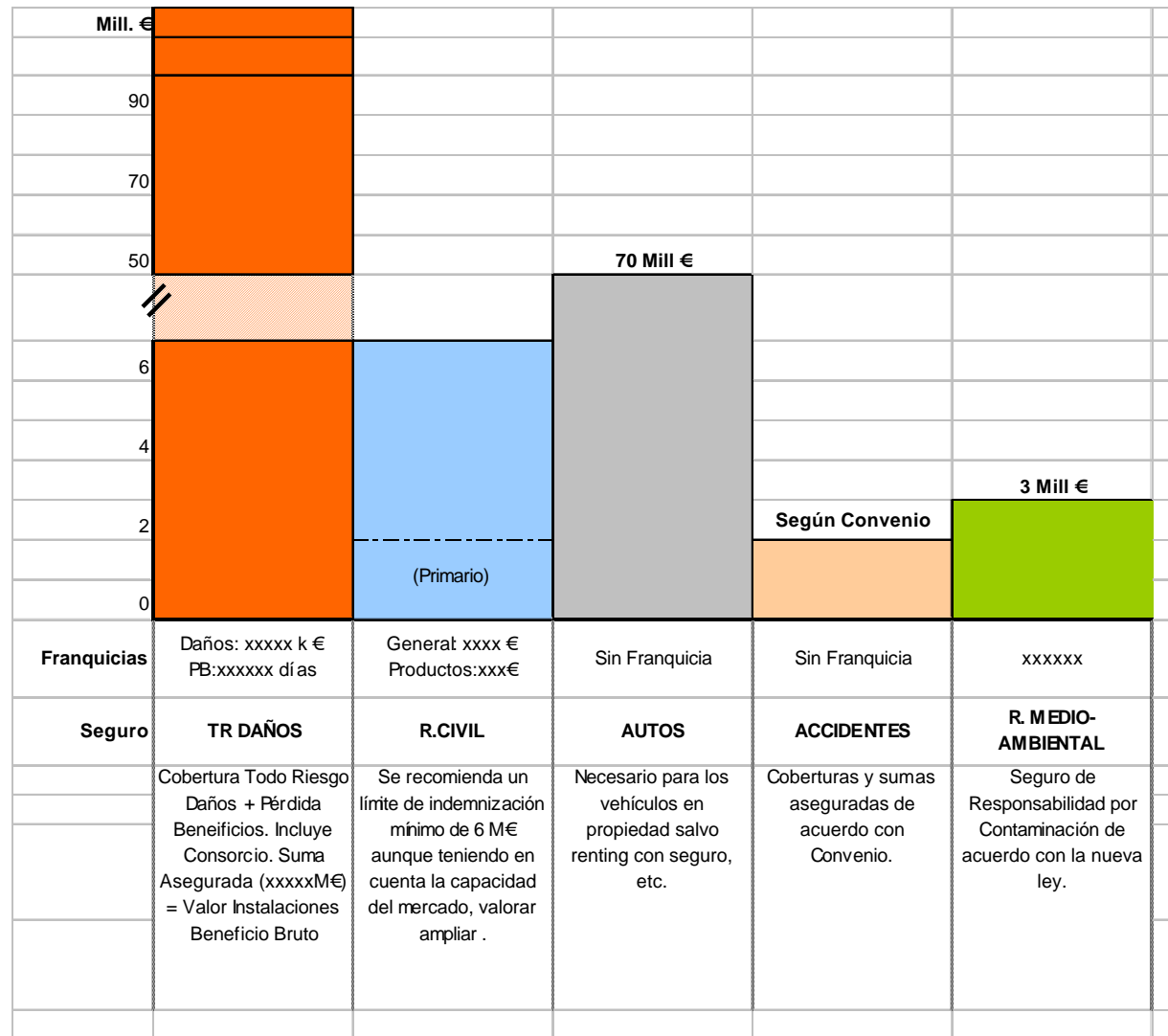
- § Todo Riesgo Construcción/ Montaje
- § Responsabilidad Civil
- § ALOP

- § Todo Riesgo Construcción/ Montaje (Mantenimiento)
- § Responsabilidad Civil
- § COMIENZO SEGUROS FASE OPERACIÓN

## PROGRAMA DE SEGUROS CONVENCIONAL DE UN CONTRATO LLAVE EN MANO

TIPO DE SEGURO	COBERTURAS	VALOR / LIMITES
Construcción / Montaje (Daños)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todo Riesgo Construcción / Montaje / Terrorismo</li> <li>• Periodo de Mantenimiento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Total Proyecto , excepto ingeniería no repetitiva</li> <li>• Opción : Maquinaria obra</li> </ul>
Lucro Cesante	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ALOP / DSU</li> <li>• Disminución Volumen de negocio</li> <li>• Extracostes</li> <li>• Período de Indemnización</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Periodo de Indemnización</li> <li>• Beneficio Bruto esperado</li> </ul>
Resp. Civil	<ul style="list-style-type: none"> <li>• R.C General / Patronal / Cruzada/ Post-Trabajos/ Mantenimiento</li> <li>• Todos los intervinientes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Según exposición</li> <li>• Según exigencias Propiedad</li> </ul>
Transporte	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Todo Riesgo ( ICC-A)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Máximo valor por embarque</li> </ul>
Seguros Obligatorios	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vehículos</li> <li>• Accidentes</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Límites Obligatorios</li> </ul>

# PROGRAMA DE SEGUROS TIPO DURANTE LA FASE DE OPERACIÓN



# EXCLUSIONES

## EXCLUSIONES MAS COMUNES seguros de daños materiales

- Dolo o negligencia grave del Asegurado o de sus representantes.
- Pérdidas o daños debidos a errores en el diseño, defectos de fundición y material o mano de obra defectuosa( **LEG / DE** ). Costes de rectificación.
- Desgaste, corrosión, oxidación e incrustaciones y otros debidos al uso. No se excluyen las consecuencias.
- Guerra, invasión, hostilidades y terrorismo.
- Reacción nuclear, radiación y contaminación radiactiva.
- Daños en combustibles, lubricantes y bienes de rápido desgaste.
- Influencias normales del **clima**. Cobertura CCS/Cobertura mercado privado.
- Hurto, desapariciones injustificadas, faltas de inventario.
- Dinero, cheques, planos, escrituras.
- A tener en cuenta: **Defectos en serie**.

# TENDENCIAS ACTUALES

ü Reducción de precio

ü Reducción de franquicia

ü Mejora en la calidad de la cobertura  
(menores exclusiones y reducción de cláusulas técnicas restrictivas)

ü Incertidumbres de futuro: Evolución siniestralidad y entorno economía .